



Landrapport Fagforbundet Klima

Fagforbundets politikk Klima og miljø

Framtidas miljøutfordringer krever helhetlig tenkning. Livsgrunnlaget til dagens og framtidas generasjoner må sikres bedre, ved å ivareta naturressursene på en bærekraftig måte.

- Arbeide for en helhetlig politikk som forener hensynet til miljø, sysselsetting, bosetting og velferd.
- Arbeide for økt satsing på fornybar energi, og belønningsinsentiver som gjør at energisparing foretrekkes. I løpet av de neste tiårene må Norge, og verden, omstille seg til å bli lavutslippssamfunn. For å klare dette er det helt nødvendig at Norge får til utslippsreduksjoner innenlands, i alle sektorer. Norge må også bidra til å sikre at utviklingsland kan utvikle sine samfunn på en bærekraftig måte, samtidig som de sikres ressurser til å tilpasse seg de klimaendringene vi ikke kan unngå. Det er en forutsetning for utvikling og verdiskaping at olje- og gassutvinningen over tid erstattes av andre, bærekraftige energiløsninger. Gasskraftverk som bygges i Norge skal være basert på fullrensing.

En offensiv miljøpolitikk må sees i sammenheng med utvikling av nye produksjonsformer og sysselsetting. En storstilt satsing på alternative energikilder og ny teknologi vil kreve flere i arbeid i denne sektoren.

- Arbeide for økt miljøinnsats på tvers av landegrensene.
 - Arbeide for at norsk olje- og gassproduksjon trappes ned i tråd med målene i Paris-avtalen.
 - Arbeide for varig vern av havområdene utenfor Lofoten, Vesterålen og Senja, og andre særlig sårbare områder på norsk sokkel.
- Klimapolitikk må sees i sammenheng med en aktiv næringspolitikk. Nye klimajobber må komme som erstatning for de jobbene som går tapt i sektorer som mister arbeidsplasser, både innenfor offentlig og privat sektor. Grønne skatter skal medvirke til at det blir lønnsomt å benytte miljøvennlige varer og tjenester. Økte avgifter knyttet til forurensning, må benyttes til miljø- og energivennlige løsninger og tiltak.

- Arbeide for at alle virksomheter miljøsertifiseres.
 - Arbeide for å opprette nye arbeidsplasser innenfor miljøsektoren.
 - Arbeide for at grønne skatter skal være progressive.
- Miljøutfordringene er globale og krever både nasjonale og internasjonale løsninger. Rammesvilkår for all virksomhet må ha internasjonale standarder som sikrer en bærekraftig utvikling. Fagbevegelsen må spille en sentral rolle i å utvikle helhetlige miljøtiltak. En offensiv satsing på alternative energikilder er nødvendig. Dette arbeidet må gå hånd i hånd med energiøkonomisering. Utslippsreduksjon og energiøkonomisering er områder hvor man kan få best resultater gjennom å se sektorene i sammenheng. Avfallssektoren og gjenvinningstiltak gir fornybare energikilder til blant annet kollektivtrafikken. Staten må sørge for at biometangass utvinnes og utnyttes over hele landet, og bidra økonomisk til at dette kan gjennomføres. En satsning på energi-effektivisering vil gi både mindre utslipp og bedre utnyttelse av ressursene. Store deler av reduksjonen i klimagassutslipp må foretas i kommunene, og energieffektivisering vil være et viktig verktøy i denne prosessen. Privatisering og konkurranseutsetning gir svekkede styringsmuligheter og er til hinder for å utvikle offentlig sektor i en klimavennlig retning.

- Arbeide for å sikre offentlig eierskap og kontroll med avfallshåndtering. Det er viktig med en miljømessig tilrettelagt infrastruktur med gode transportløsninger til havs, i luften og på land. Et av de beste miljøtiltakene for å styrke kollektivtrafikken, er å heve kvaliteten og bygge ut tilbudet. Staten må sette inn nødvendige midler både til investeringer og drift, slik at det blir attraktivt å reise kollektivt, uavhengig av hvor folk bor.

- Arbeide for et godt kollektivtilbud som skal eies og drives av det offentlige.



Ambisjoner

Mål 2018-2021

Fagforbundet har utviklet og tatt i bruk en tiltaksplan for hvordan vi arbeider med miljø og klima fra nasjonalt nivå og ned til den enkelte arbeidsplass. Tillitsvalgte er skolert i miljø- og klimasaken.

Mål 2020:

Miljø- og klimapolitikken til Fagforbundet er kjent blant tillitsvalgte og medlemmer.

Fagforbundet har kartlagt eget karbonavtrykk, og lagt fram en plan for hvordan redusere det. Strategier Systematisere og konkretisere Fagforbundets miljø- og klimapolitikk.

Tiltak Fagforening:

Bruke det faglig-politiske samarbeidet til å konkretisere en offensiv miljø og klimapolitikk. Påvirke arbeidet med kommunale klima- og energiplaner, og være pådriver til å integrere det ytre miljø i HMS-arbeidet. Sette lokalt miljø- og klimaarbeid på dagsorden på medlemsmøter.

Forbundsregion

Legge til rette for skoloring og koordinering av lokalt og regionalt miljø- og klimaarbeid. Bruke det faglig-politiske samarbeidet til å kreve en offensiv miljø- og klimapolitikk, særlig når det gjelder transport og infrastruktur. Sette miljø- og klimautfordringene på dagsorden på representantskapsmøter og samlinger.

Nasjonalt

Utarbeide veileder til det lokale og regionale miljø- og klimaarbeidet. •Sette miljø- og klimasaken på dagsorden i samlinger med verneombud. Fortsette samarbeidet med andre organisasjoner i «Broen til framtiden» og «Klimavalgalliansen». Kartlegge organisasjonens karbonavtrykk fra både reiseaktivitet, innkjøpspolitikk og drift, og komme med forslag til en plan for hvordan organisasjonen kan kutte egne utslipp.

Konflikter innad i fagbevegelsen

Konflikten innad i fagbevegelsen på dette området dreier seg i hovedsak om forholdet til petroleumssektoren. Fagforbundet, El&IT forbundet, NTL og HK, ønsker å begrense (stanse) leteaktiviteten og vil ha en diskusjon om oljeskattregimet og næringens framtid. Industriforbundene Fellesforbundet og IndustriEnergi er sterkt i mot å endre noe av rammebetingelsene for petroleumsnæringen. Bortsett fra dette er det, hvertfall tilsynelatende, mye enighet om klimapolitikken. I det minste er det enighet om ambisjonene om å kutte 50% innen 2030.